

SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910
SO 03 MOST
PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		DMC <i>Havlíčkův Brod a.s.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i> PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz													
ING. JIŘÍ MAREK		JAN JELÍNEK															
KONTROLOVAL		HIP															
RADEK KVEREK, DiS.		RADEK KVEREK, DiS.															
OBEC:	LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ														
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC														
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc																
NÁZEV AKCE:				<table border="1"> <tr> <td>DATUM</td> <td>7/2020</td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ PD</td> <td>DSP+PDPS</td> </tr> <tr> <td>Č. ZAKÁZKY</td> <td>19056</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ČÁST. DOKUM.</td> <td>Č. VÝKRESU</td> </tr> <tr> <td>B.</td> <td>1</td> </tr> </table>		DATUM	7/2020	STUPEŇ PD	DSP+PDPS	Č. ZAKÁZKY	19056	MĚŘÍTKO		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU	B.	1
DATUM	7/2020																
STUPEŇ PD	DSP+PDPS																
Č. ZAKÁZKY	19056																
MĚŘÍTKO																	
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU																
B.	1																
Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha																	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA																	

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1.	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.	5
b)	informace údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	5
	Stavba je v souladu s územním plánem	5
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	6
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	6
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	7
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	7
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.....	7
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	7
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	7
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	7
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	7
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	7
B.2.	Celkový popis stavby	9
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.....	9
b)	Účel užívání stavby.....	9
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	9
d)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.	9
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.	12
f)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.	13
g)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	13
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů ² - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území.	13
i)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	13
j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	13
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	13
l)	orientační náklady stavby.	13
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	13
b)	architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.	14
B.2.3.	Celkové stavebně technické řešení.....	14
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.	14
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.	14
c)	Celková spotřeba vody.....	14
d)	Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.....	15
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	16
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení	16
a) popis stávajícího stavu	16
b) popis navrženého řešení	16
c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.....	16
B.2.7. Základní popis stavebních objektů	16
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	19
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	20
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	20
b) ochrana před bludnými proudy	20
c) ochrana před technickou seizmicitou	20
d) ochrana před hlukem	20
e) protipovodňová opatření.....	21
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	21
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	21
a) napojovací místa technické infrastruktury.....	21
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	21
c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.....	21
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	21
a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby.	21
b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby... ..	21
c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.....	21
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	22
a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	22
b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin.....	22
a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	22
Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, rostlin ani živočichů.	22
c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	22
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	22
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	22
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	22
B.8. Zásady organizace výstavby	22
B.8.1. Technická zpráva.....	22
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění.....	22
b) Odvodnění staveniště	22
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod..	22
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	23
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	23
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	23
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	23
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	23
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	23

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	24
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu	24
p) požadavky na vyluky veřejné dopravy	24
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	24

Přílohy:

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

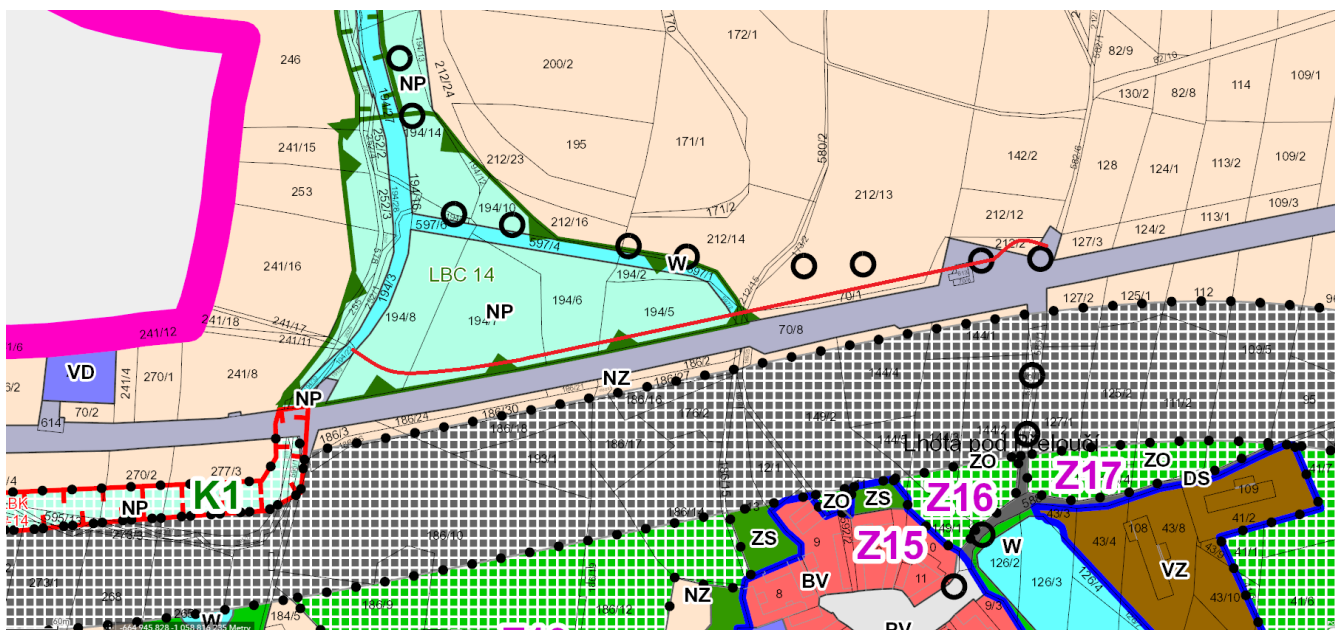
B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí, podél trati Česká Třebová – Praha. V současné době se v místě stavby nachází vyježděná cesta, louka a bezejmenný přítok Brložského potoka.

b) Informace údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
Stavba je v souladu s územním plánem

Stavba je v souladu s územním plánem.



Stavba se nachází na pozemcích:

NP plochy přírodní

Hlavní využití:

- plochy s převládající přírodní funkcí zahrnující mj. zvláště chráněná území, prvky ÚSES apod.;

Přípustné využití:

- nezbytně nutné stavby dopravní a technické infrastruktury;
- cesty pro pěší, stezky pro cyklisty, hipostezky, stavby pro turistiku (např. odpočinková a informační místa);

Nepřípustné využití:

- stavby a využití ploch, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím;

Podmínky prostorového uspořádání:

- jedná-li se o nové stavby nebo změny stávajících staveb musí být respektovány krajinářské a přírodní charakteristiky a hodnoty daného místa.

NZ plochy zemědělské

Hlavní využití:

- zemědělský půdní fond;

Přípustné využití:

- související dopravní a technická infrastruktura;
- pozemky staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství;
- opatření vyplývající z komplexních pozemkových úprav (protierozní opatření, protipovodňová ochrana území, ÚSES, změny kultur, atd.);
- cesty pro pěší, stezky pro cyklisty, stavby pro turistiku (odpočinková a informační místa apod.);
- drobné vodní plochy a toky;

Nepřípustné využití:

- zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím;
- stavby a činnosti, které by zhoršili odtokové poměry v území včetně protipovodňové ochrany obce;

Podmínky prostorového uspořádání:

- jedná-li se o nové stavby nebo změny stávajících staveb musí být respektovány krajinářské, přírodní a v opodstatněných případech i urbanistické a architektonické hodnoty daného místa.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

stavba nepotřebuje povolení výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Všechna závazná stanoviska se nacházejí v oddílu E. – dokladová část. Veškerá stanoviska jsou zapracována do PD.

SEZNAM DOKLADOVÉ ČÁSTI:

I. - Vyjádření k existenci inž.sítí

- ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3
- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Čeps, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19,326 00 Plzeň
- ČEZ ICT Services, a. s. Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem Klíše
- UPC Česká republika, s.r.o. zastoupena Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
- Telco Pro Services, a. s. Praha, Praha 4 Duhová 1531/3 PSČ 140 00
- T-Mobile Czech Republic a.s, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Technické služby Přelouč, Choceňská 1771, 535 01 Přelouč
- Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01

II. - Vyjádření dotčených orgánů (institucí), organizací apod.

- Čeps, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3
- DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice
- Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
- KRAJSKÝ ÚŘAD Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství
- MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ ODBOR STAVEBNÍ Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
- MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Československé armády 1665 , 53533 Přelouč
- KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE
- Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

- ROZHODNUTÍ ZRUŠENÍ PŘEJEZDU
- MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ ODBOR STAVEBNÍ Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
- MĚSTO PŘELOUČ ODBOR SPRÁVY MAJETKU Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.*

Viz geotechnický průzkum (část B.3)

f) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod..*

Součástí PD je geotechnický průzkum (část B.3)

g) *ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod..*

Stavba jako taková se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani v území natura 2000.

h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavbou dojde k novému záboru části druh pozemku ostatní plocha, trvalý travní porost a orná půda. Stavba jako taková nebude mít vliv na odtokové poměry. Srážkové vody budou vsakovány příčným a podélným spádem do místa stávající louky.

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.*

Stavba si vyžádá pouze stávající náletových křovin. Dále dojde k odstranění stávající betonové přejezdové konstrukce, návěstidel a závor. Všechny prvky budou protokolárně předány investorovi stavby.

k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Stavbou dojde k trvalému záboru orné půdy a trvalého travnatého porostu.

Stavba bude umístěna na pozemcích: 194/8, 194/5, 212/13, 194/7, 194/6, 194/9, 212/32, 212/15, 212/2, 212/12

Vyjmutí dle Zákon č. 334/1992 Sb. § 1 odst. 3 nebude provedeno.

l) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.*

Nově plánovaná komunikace plynule navazuje na most přes Brložský potok, z druhé strany plynule navazuje na stávající účelovou komunikaci.

m) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Podmínkou realizace je včasné naplánování výluk. Odstranění stávající přejezdové konstrukce musí být provedeno za vyloučení železniční dopravy. Předpokládá se výluka v délce 10 h. Jedná se o výluku kolejovou i napěťovou.

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Katastrální území: Lhota pod Přeloučí [681113]

číslo ve výkresu 1:5 - OBVOD STAVBY	POZEMKY STAVBY		
	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1	194/8	Lhota pod Přeloučí [681113]	Čermák Jiří, Lhota 74, 53501 Přelouč
2	194/5	Lhota pod Přeloučí [681113]	Čermák Jiří, Lhota 74, 53501 Přelouč
3	597/2	Lhota pod Přeloučí [681113]	Čermák Jiří, Lhota 74, 53501 Přelouč
4	212/13	Lhota pod Přeloučí [681113]	Čermák Jiří, Lhota 74, 53501 Přelouč
5	70/1	Lhota pod Přeloučí [681113]	Čermák Jiří, Lhota 74, 53501 Přelouč
6	194/7	Lhota pod Přeloučí [681113]	Čermák Jaromír Ing., Pražská 530, 53501 Přelouč Kocián Vlastimil, Waldschmiedstrasse 43/b, Frankfurt nad Mohanem 603 16, Spolková republika Německo
7	194/6	Lhota pod Přeloučí [681113]	Čermák Jaromír Ing., Pražská 530, 53501 Přelouč Kocián Vlastimil, Waldschmiedstrasse 43/b, Frankfurt nad Mohanem 603 16, Spolková republika Německo
8	70/8	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
9	613	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10	70/6	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
11	70/7	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
12	194/9	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
13	597/3	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
14	212/32	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
15	212/15	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
16	297/7	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
17	212/2	Lhota pod Přeloučí [681113]	Boháčová Anna, Na račanech 78, Labětín, 53501 Řečany nad Labem 1/3 Kučerová Jana, Pod Bílou hůrou 293, 53501 Břehy 1/3 Němec Josef Ing., Obránců míru 8, Labětín, 53501 Řečany nad Labem 1/3
18	212/12	Lhota pod Přeloučí [681113]	Boháčová Anna, Na račanech 78, Labětín, 53501 Řečany nad Labem 1/3 Kučerová Jana, Pod Bílou hůrou 293, 53501 Břehy 1/3 Němec Josef Ing., Obránců míru 8, Labětín, 53501 Řečany nad Labem 1/3

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ			
číslo ve výkresu 1:5 - OBVOD STAVBY	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
8	70/8	Lhota pod Přeloučí [681113]	Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorii dráhy, traťový úsek, staničení apod..**

Jedná se o nově plánovanou účelovou komunikaci, která bude vytvořena, aby byla zajištěna obslužnost pozemků. Stavba se nachází podél dráhy Česká Třebová – Praha. Traťová třída: D4, maximální rychlost: 160 km/h, počet kolejí: 2 (3 v úseku Poříčany – Praha-Libeň), číslo: 001,011 Praha–Kolín, 010 Kolín – Česká Třebová. Stavba v místě 323,1 – 322,6 km.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je snížení četnosti přejezdů a zvýšení bezpečnosti na trati Česká Třebová – Praha. Komunikace bude sloužit pro lepší obslužnost zemědělských pozemků.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.**

SO 01 KOMUNIKACE

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s nejmenším možným záborem a ohledem na stávající zemědělské plochy. Komunikace začíná v místě stávající cesty před mostem přes Brložský potok, dále je komunikace vedena podél trati Česká Třebová – Praha. Ve staničení komunikace cca 0,250km je navržena výhybna o délce 20m, rozšíření je provedeno o 2,0m, celková šířka komunikace je rozšířena na 5,5m. V místě stávající zatrubněné vodoteče bude proveden nový most (SO 03). Ve staničení cca 0,425 km dojde k mírnému odklonění navržené komunikace od koridoru, odklonění je provedeno z důvodů, výškového rozdílu mezi stávající účelovou a novou komunikací, provedení kolmého napojení na stávající účelovou komunikaci a odklonění napojení do dostatečné vzdálenosti od přejezdu P4909.

Komunikace je navržena v základní šířce 3,5m, po obou stranách je navržena nezpevněná krajnice v šířce 0,5m – celková šířka vč. nezpevněné krajnice je 4,5m. Vrchní povrch komunikace je navržen z penetračního makadamu, krajnice pak ze štěrkodrti frakce 0-32. Příčný sklon komunikace je navržen ve sklonu 3% směrem do zelené plochy, sklon levostranné nezpevněné krajnice je 8%. Podélný profil komunikace je veden s ohledem na min. sklony komunikace a členitost terénu. Z podélného profilu vedeného v ose komunikace je patrné, že nově navržená niveleta se nachází převážně v náspu terénu, podélné sklony jsou v maximálním sklonu 5%. Pravostranné napojení (dosypání) terénu na stávající svah bude provedeno ve sklonu 1:50, levostranné napojení (dosypání) na stávající terén bude provedeno ve sklonu min. 1:2,5. V případě zářezu terénu bude dorovnání provedeno ve sklonu 1:2,5 – staničení cca 0,430 – 0,465 km.

Křížení nové komunikace se stávajícími kabelovými trasami (ČD telematika, Správa železnic s.o., CETIN) bude řešeno jejich osazením do betonových kabelových žlabů a budou přiloženy rezervní chráničky – viz výkresová část PD.

Bude respektován požadavek ČD Telematika a.s.: Na všech metalických kabelech bude provedeno před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

Ve staničení cca 0,440 – 0,460 km se nachází skládka kamení, kterou je nutné odstranit, dále budou v rámci akce pokáceny náletové křoviny.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: Kabelové vedení Cetin a.s. (nezaměřený průběh), ČD Telematika a.s., Správy železnic s.o. (SSZT a SEE), nadzemní vedení VN ve správě ČEPS a.s. Všechny inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P4910 v ev. km 323,116 bude v celé délce 4,8 m odstraněna včetně stávajících závěrných zídek v dl. 6 m. Přejezdovou konstrukci tvoří vnitřní a vnější železobetonové panely BRENS se železobetonovými závěrnými zídkami. Demontované součásti budou převezeny na skládku nebo na místo určené objednatelem.

Po odstranění přejezdové konstrukce dojde k úpravě kolejového lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3/2. Nové kolejové lože (dále jen KL) bude zřízeno jako otevřené KL. Nový materiál KL bude použit v úseku demontáže přejezdové konstrukce a v úsecích přilehlých z obou stran v dl. 10 m. Materiálem KL bude drcené přírodní kamenivo frakce 31,5/63 mm třídy Bl.

Dojde k odtěžení stávající účelové konstrukce s povrchem z asfaltového betonu včetně podkladních vrstev a z důvodu zabránění přístupu do prostoru zrušeného přejezdu, bude místo pozemní komunikace zřízen drážní příkop po obou stranách trati. Příkopy budou zřízeny tak, aby dno příkopu bylo zřízeno min. 0,5 m pod stávající plání tělesa železničního spodku. Terénní úprava se předpokládá do vzdálenosti 6,0m od osy koleje.

Povrch příkopu bude ohumusován a oset travním semenem. Terénní úpravy budou provedeny dle vzorového příčného řezu.

SO 03 MOST

Most o jednom otvoru převádí polní cestu přes občasní vodní tok. Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena přímo pořížděným polorámem z monolitického ŽB. Typ konstrukce byl zvolen z důvodu přítomnosti zatrubněné vodoteče (bet. potrubí DN 600), která bude na místě ponechána. Založení je navrženo plošné na základových patkách a vrstvě podkladního betonu. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Světlost nového mostu bude min.3,0m, světlá výška min. 0,8m.

PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

Stávající stav

Na přejezdu P4910 v km 323,116 dochází ke křížení účelové komunikace s dvoukolejnou železniční tratí č. 501A Česká Třebová – Praha-Libeň. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI a je reléového typu. Přejezd byl uveden do provozu v roce 2004 a jeho výstroj je umístěn v reléové skříni PSK. Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí opakovačů kolejových obvodů a je uvázán do sousedních stanic ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem. Indikace a nouzové ovládání jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, PPV Pardubice a CDP Praha. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo)- Kolín (mimo) systému ETCS. Kolejové obvody jsou součástí traťového zabezpečovacího zařízení ABE1 Přelouč – Řečany nad Labem a staničního zabezpečovacího zařízení ESA11 ŽST Řečany nad Labem. Jako anulační prvky jsou využity soubory ASE5. Napájení je pro přejezdové zabezpečovací zařízení je zajištěno přípojkou z trafostanice 6kV v místě. Náhradní zdroj, olovené baterie jsou umístěny v bateriové studni. Přejezd je vybaven stavovým a měřicím diagnostickým zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě.

Délka přejezdu P 4910 je 10 m, šířka přejezdu je 3,51 m. Úhel křížení s komunikací je 110°, přejezdová konstrukce je typu BRENS délky 4,8 m.

Navrhovaný stav

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavba zahrnuje zrušení a náhradu výše uvedeného přejezdu P4910 v km 323,116 na trati Česká Třebová – Praha. Z hlediska předmětného PS01 Zabezpečovací zařízení se jedná o zrušení stávajících venkovních i vnitřních prvků PZZ, naspojování kabelů na průběžnou trasu, zrušení výpichu ze sdělovacího kabelu, úpravu hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“, které bude nově z reléové skříně přejezdu „G“ v km 322,588, úpravu softwaru ve stanicích, CDP Praha (včetně cvičného sálu), PPV Pardubice, RBC a diagnostických systémů do kterých je dotčený přejezd zavázán a vymazání přejezdu P4910 ze

situačních schémat, závěrové tabulky ŽST Řečany nad Labem (listy č. 17, 18 a 20) a ostatní náležitější dokumentace.

Venkovní zařízení

Stávající venkovní prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4910 budou kompletně demontovány a odvezeny na místo určené správcem. Demontáž se týká výstražných stojanů, závorových pohonů a břevien, výstražníků, výstražných křížů, základů výstražníků, reléové skříně typu PSK, venkovního telefonního objektu (VTO) a bateriové studny.

Vnitřní zařízení

Vnitřní výstroj přejezdu P4910 umístěna v reléové skříně typu PSK bude rovněž demontována a včetně reléové skříně a baterií náhradního napájení odvezena na místo určené správcem.

Kolejové obvody

V rámci předmětné stavby budou zrušeny pouze obvody anulačního souboru ASE5 sloužící jako anulační prvky PZS P4910. Všechny ostatní izolované styky dotčeného přejezdu, budou zachovány, jelikož slouží pro potřeby traťového zabezpečovacího zařízení (autobloku ABE1). Ze situačního schéma ŽST Řečany nad Labem (výkres č. 0201) budou odmazány spouštěcí body D11 (1TK) a D12 (2 TK) - oba v km 325,481. Dle stávající tabulky přejezdu by měl být v km 325,208 spouštěcí bod PMD (1TK, 2TK), avšak v situačním schéma poskytnutém ze strany společnosti SUDOP Praha a. s. jako podklad pro vypracování dokumentace, není tento spouštěcí bod zakreslen. Dále bude v km 323,116 odstraněn dotčený přejezd P4910, výstražníky, anulační soubory ASE a km poloha a označení přejezdu. V situačním schéma Přelouč – Řečany nad Labem (výkres č. 0200) není rovněž spouštěcí bod PMD v km 325,208 zakreslen. V tomto situačním schéma bude vymazán opět přejezd samotný, výstražníky, anulační soubory ASE, označení přejezdu a jeho km poloha a popis, dále schématická značka reléové skříně, VTO a bateriové studny. Dále zde bude vymazán spouštěcí bod D1 (1TK) v km 319,849 a spouštěcí bod D2 (2TK) v km 320,482.

Bude provedeno přemístění hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“ v km 322,588 do reléové skříně RS typu PSK přejezdu „G“, aby mohl být odpojen i kabel č.8530 z rušené skříně PSK rušeného přejezdu P4910 v km 323,116. Hlavní napájení bude zajištěno tak, že do reléové skříně RS PZS „G“ bude umístěn nový oddělovací transformátor a po kabelu č. 8516 bude vedeno hlavní napájení pro ASAR do skříně RS4 v km 323,172, kde bude napojeno na stávající transformátor NKO-2. Na výstup tohoto stávajícího transformátoru ve skříně RS4 již bude napojen samotný anulační soubor ASAR přejezdu „G“. Žíly ve vazebním kabelu č. 8516 budou tuplovány. Projektant ověřil dostatek volných žil v kabelech č. 8516 a č. 8518 pro úpravu hlavního i záložního napájení. Záložní napájení pro ASAR přejezdu „G“ bude zajištěno tím způsobem, že do reléové skříně RS PZS „G“ bude umístěn měnič DC/AC který bude připojen na stávající baterii přejezdu „G“ a výstup měniče bude napojen rovněž na kabel č. 8516 a po tomto kabelu bude přivedeno záložní napájení rovněž do reléové skříně RS4, kde bude napojeno na stávající měnič AC/DC. Žíly kabelu č. 8516 vyhrazené pro záložní napájení ASARu budou rovněž tuplovány. Na výstup tohoto stávajícího měniče ve skříně RS4 již bude napojen samotný anulační soubor ASAR přejezdu „G“. Na straně reléové skříně RS PZS „G“ budou umístěny i nové jističe pro jistění hlavního a záložního napájení ASARu G. Na straně reléové skříně RS4 je již jistění ASARu G realizováno.

Vzhledem k neustálému vývoji systému ETCS a častým změnám v situačních schématech v tomto traťovém úseku slouží otevřená verze výkresu č. 0200 a č. 0201 této dokumentace pouze pro účely této předmětné stavby. Projektant dokumentace zajistí schválení změn v dotčených situačních schématech a závěrových tabulkách.

Samotný přejezd včetně výstražníků a označení bude vymazán i z výkresu č. 2-Koordináční schéma ukolejnění a trakční propojení Přelouč – Řečany nad Labem. Projektant předá upravené KSU a TP zástupci SŽ SEE (Ing. Pavel Bohuňovský – OŘ HK).

Ovládání, indikace a diagnostika PZS

Indikace a nouzové ovládání PZS P4910 jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, dále pak na PPV Pardubice a CDP Praha (včetně cvičného sálu), kde budou veškeré informace o přejezdu a jeho stavu a kontroly vymazány. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo) – Kolín (mimo) systému ETCS. I tento software RBC bude upraven a následně přezkoušen. Jelikož je přejezd vybaven zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě, bude upraven i software diagnostického serveru. Budou také upraveny (zrušeny) obvody zajišťující vazbu mezi staničním zabezpečovacím zařízením v ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem a rušeným přejezdem.

Napájení

Napájení PZS z rozvodu 6kV ze zděné TTS 6140 umístěné u přejezdu, bude zrušeno a napájecí kabel bude odpojen. Samotná zděná TTS 6140 bude však ponechána a musí k ní být i nadále zachován přístup pro

automobil z důvodu vyhledávání poruch na kabelech. Před zahájením prací je nutno domluvit vytýčení kabelu 6kV ve správě SŽ SEE (p. Hledík VPS OE Pardubice, tel.: 702 021 559).

Kabelizace

Místní kabelizace (kabely k výstražníkům a závorám) bude odpojena a kabely budou ponechány v zemi. Vazební kabely č. 8516 a č. 8518 o dimenzi 30p budou naspojovány do průběžné trasy a následně bude vazební kabel přezkoušen v celém profilu. Výpich sdělovacího kabelu v místě přejezdu bude zrušen.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Na všech metalických kabelech bude proveden před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

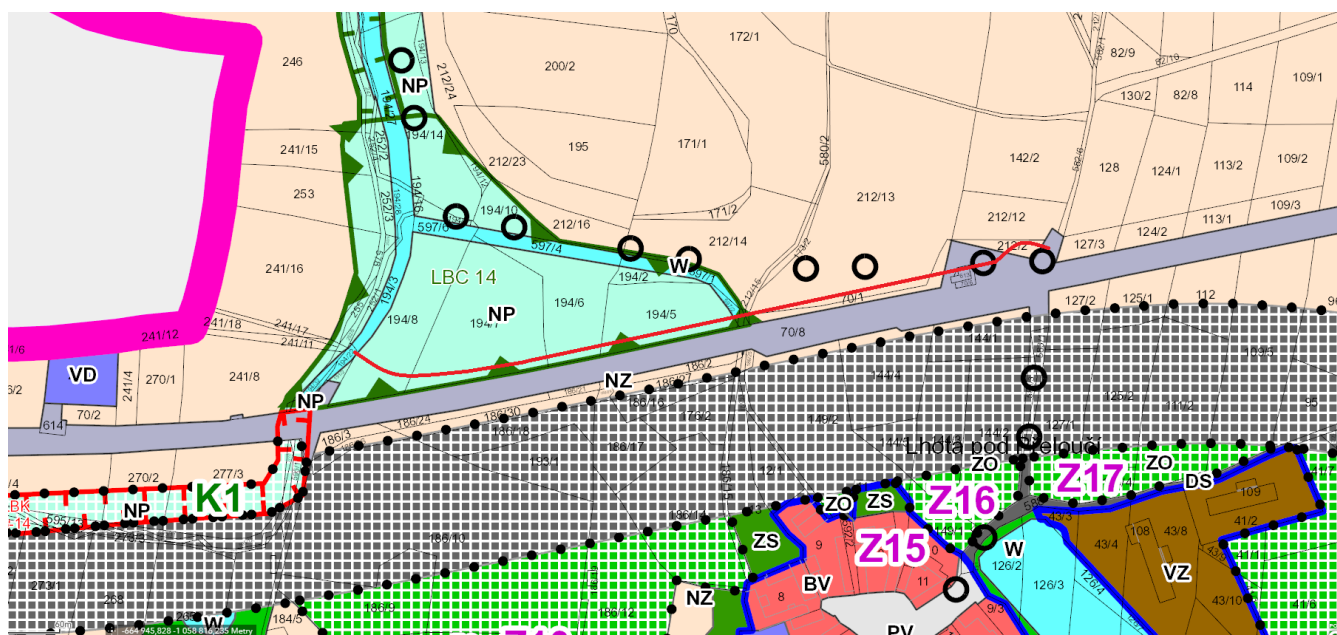
Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankci, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

Ovládání, indikace a diagnostika PZS

Indikace a nouzové ovládání PZS P4910 jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, dále pak na PPV Pardubice a CDP Praha (včetně cvičného sálu), kde budou veškeré informace o přejezdu a jeho stavy a kontroly vymazány. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo) – Kolín (mimo) systému ETCS. I tento software RBC bude upraven a následně přezkoušen. Jelikož je přejezd vybaven zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě, bude upraven i software diagnostického serveru. Budou také upraveny (zrušeny) obvody zajišťující vazbu mezi staničním zabezpečovacím zařízením v ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem a rušeným přejezdem.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je v souladu s územním plánem.



Stavba se nachází na pozemcích:

NP plochy přírodní

Hlavní využití:

- plochy s převládající přírodní funkcí zahrnující mj. zvláště chráněná území, prvky ÚSES apod.;

Přípustné využití:

- nezbytně nutné stavby dopravní a technické infrastruktury;
- cesty pro pěší, stezky pro cyklisty, hipostezky, stavby pro turistiku (např. odpočinková a informační místa);

Nepřípustné využití:

- stavby a využití ploch, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím;

Podmínky prostorového uspořádání:

- jedná-li se o nové stavby nebo změny stávajících staveb musí být respektovány krajinářské a přírodní charakteristiky a hodnoty daného místa.

NZ plochy zemědělské

Hlavní využití:

- zemědělský půdní fond;

Přípustné využití:

- související dopravní a technická infrastruktura;
- pozemky staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství;
- opatření vyplývající z komplexních pozemkových úprav (protierozní opatření, protipovodňová ochrana území, ÚSES, změny kultur, atd.);
- cesty pro pěší, stezky pro cyklisty, stavby pro turistiku (odpočinková a informační místa apod.);
- drobné vodní plochy a toky;

Nepřípustné využití:

- zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím;
- stavby a činnosti, které by zhoršili odtokové poměry v území včetně protipovodňové ochrany obce;

Podmínky prostorového uspořádání:

- jedná-li se o nové stavby nebo změny stávajících staveb musí být respektovány krajinářské, přírodní a v opodstatněných případech i urbanistické a architektonické hodnoty daného místa.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Všechna závazná stanoviska se nacházejí v oddílu E. – dokladová část. Veškerá stanoviska jsou zapracována do PD.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů²⁾ - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území.

Stavba není kulturní ani chráněnou památkou, stavba se nenachází v ochranném a chráněném území

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Srážkové vody z povrchu nově plánované komunikace budou podélným a příčným sklonem vyspádovány do stávající louky, kde budou srážkové vody zasakovány. Původcem veškerého odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitelem stavby bude vydáno prohlášení o nakládání s odpady, které bude v souladu s VTP/R/10/18.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude provedena jako celek v jedné etapě.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba nebude vyžadovat předčasné užívání stavby ani zkušební provoz.

l) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou odhadovány na 15 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází na louce podél železniční trati. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této stavby prakticky prostor.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Pro architektonické a výtvarné řešení není stavby prakticky prostor. Povrch komunikace bude proveden z penetračního makadamu. Nově vzniklé svahy budou zatravněny.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Komunikace je navržena dle TP 170 (skladba D2-N-5-VI-PIII). Sanace podloží je navržena dle výsledků geotechnického průzkumu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.

Stavba nevyžaduje připojení elektrické energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněná omíčka, která se použije zpětně na terénní úpravy. V rámci stavby dojde v celé lokalitě ke kácení náletových křovin.

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Odpady vznikající při výstavbě:

150101 : papírové a lepenkové obaly	150103 : dřevěné obaly
Kategorie odpadu : O	Kategorie odpadu : O
Uložení : Sklad MTZ	Uložení : Sklad MTZ
Množství : Nelze předem stanovit	Množství : nelze předem stanovit
Likvidace : Sběrné suroviny	Likvidace : Sběrné suroviny

150110 : směsné obaly – znečištěné zbytk. nebezpeč. látek

Kategorie odpadu : N
Uložení : Sklad MTZ
Množství : Nelze předem stanovit
Likvidace : skládka tuhých odpadů

170101 : beton	170102 : cihly
Kategorie odpadu : O	Kategorie odpadu : O
Množství : Nelze předem stanovit	Množství : nelze předem stanovit
Likvidace : skládka tuhých odpadů	Likvidace : skládka tuhých odp.

170203 : plasty	200301 : směsný komunální odpad
Kategorie odpadu : O	Kategorie odpadu : o
Množství : Nelze předem stanovit	Uložení : v uzavíratelných odpadních kontejnerech
Likvidace : skládka tuhých odpadů	Množství : nelze předem stanovit
Likvidace : tech. služby města	

170405 : Železný šrot
Kategorie odpadu : O
Množství : Nelze předem stanovit
Likvidace : Sběrné suroviny

170106 : Stavební suť - směsi betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč. nebezpečných látek

Kategorie odpadu : N
Množství : Nelze předem stanovit
Likvidace : Skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

200121 : zářivky

Kategorie odpadu : N
Množství : Nelze předem stanovit

Z hlediska provozu a funkce náměstí se předpokládá osazení několika odpadkových košů. Likvidace odpadu bude zajišťována v rámci celoměstsky prováděného organizovaného svozu.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů:

	NÁZEV ODPADU	KATE- GORIE	KATALOG. ČÍSLO	ORIENTAČNÍ !!!MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	Beton (včetně obrub)	○	17 01 01	1,2	S-inertní odpad, využitelné jako náhr.díly investora SKLÁDKA, příp.určí investor
2	Zemina /podklad/ Vhodná zemina bude použita zpětně na stavbě	○	17 05 04	1850	S-ostatní odpad určí investor, deponie SKLÁDKA, příp.určí investor
593	Železo a ocel	○	17 04 05	0,3	-využitelné jako náhr.díly investora - ostatní sběrné surov.
4	Směsný komunální odpad	○	20 03 01	0,3	SKLÁDKA, příp.určí investor
5	Štěrka	○	17 05 08	2,5	S-ostatní odpad SKLÁDKA, příp.určí investor
6	Vybouraná konstrukce vozovky Asfaltové směsi neobsahující dehet	○	17 03 02	3,8	S-inertní odpad recyklace nebo skládkování odvoz na skládku

Návěstidla, závory, značení, přejezdová konstrukce... budou protokolárně předány investorovi.

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení staveniště, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu). Původcem veškerého odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitelem stavby bude vydáno prohlášení o nakládání s odpady, které bude v souladu s VTP/R/10/18.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Z hlediska provozního souboru PS01 Zabezpečovací zařízení se jedná o zrušení stávajících venkovních i vnitřních prvků PZZ, naspojování kabelů na průběžnou trasu, zrušení výpichu ze sdělovacího kabelu, úpravu hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“, které bude nově z reléové skříně přejezdu „G“ v km 322,588, úpravu softwaru ve stanicích, do kterých je dotčený přejezd zavázán a vymazání přejezdu P4910 ze situačních schémat, závěrové tabulky ŽST Řečany nad Labem a ostatní náležející dokumentace.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neřeší bezbariérové užívání. Vzhledem k charakteru stavby není řešena vyhláška 398/2009

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažován vliv trakčního vedení.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Neřeší se

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Přejezd P4910, km 323,116 je reléového typu PZZ – RE, kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 342650 (zabezpečení celými závorami). Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí opakovačů kolejových obvodů a je uvázán do sousedních ŽST Přelouč a Řečany nad Labem.

b) popis navrženého řešení

Přejezd bude kompletně nahrazen (viz popis stavební části náhrady přejezdu v této žádosti). Zabezpečovací zařízení přejezdu včetně reléové skříně a bateriové studny bude kompletně demontováno. Bude provedeno odpojení kabelů demontovaných prvků dotčeného přejezdu a napojení vazebních kabelů přejezdu na průběžnou kabelizaci. Vazební kabel bude následně přezkoušen v celém profilu. Výpich sdělovacího kabelu bude zrušen.

Bude upraven software všech přejezdem dotčených stanic a ovládacích pracovišť tak, že z nich bude dotčený přejezd a jeho indikace a stavby, vymazán.

Situační schéma a KSÚ a TP budou upravené a schválené před zahájením stavby. Po ukončení stavby budou předány všechny legislativní náležitosti související s provedenými změnami.

c) *energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7. Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stav.

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí, podél trati Česká Třebová – Praha. V současné době se v místě stavby nachází vyježděná cesta, zelená louka a bezejmenný přítok Brložského potoka.

- b) stručný popis navrženého řešení.

SO 01 KOMUNIKACE

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s nejmenším možným záborem a ohledem na stávající zemědělské plochy. Komunikace začíná v místě stávající cesty před mostem přes Brložský potok, dále je komunikace vedena podél trati Česká Třebová – Praha. Ve staničení komunikace cca 0,250km je navržena výhybna o délce 20m, rozšíření je provedeno o 2,0m, celková šířka komunikace je rozšířena na 5,5m. V místě stávající zatrubněné vodoteče bude proveden ŽB most (SO 03), který svým provedením nezmění funkčnost propustku drážního. Ve staničení cca 0,425 km dojde k mírnému odklonění navržené komunikace od koridoru, odklonění je provedeno z důvodů, výškového rozdílu mezi stávající účelovou a novou komunikací,

provedení kolmého napojení na stávající účelovou komunikaci a odklonění napojení do dostatečné vzdálenosti od přejezdu P4909.

Komunikace je navržena v základní šířce 3,5m, po obou stranách je navržena nezpevněná krajnice v šířce 0,5m – celková šířka vč. nezpevněné krajnice je 4,5m. Vrchní povrch komunikace je navržen z penetračního makadamu. Příčný sklon komunikace je navržen ve sklonu 3% směrem do zelené plochy, sklon levostranné nezpevněné krajnice je 8%. Podélný profil komunikace je veden s ohledem na min. sklony komunikace a členitost terénu. Z podélného profilu vedeného v ose komunikace je patrné, že nově navržená niveleta se nachází převážně v náspu terénu, podélné sklony jsou v maximálním sklonu 5%. Pravostranné napojení (dosypání) terénu na stávající svah bude provedeno ve sklonu 1:50, levostranné napojení (dosypání) na stávající terén bude provedeno ve sklonu min. 1:2,5. V případě zářezu terénu bude dorovnání provedeno ve sklonu 1:2,5 – staničení cca 0,430 – 0,465 km.

Křížení nové komunikace se stávajícími kabelovými trasami (ČD telematika, Správa železnic s.o., CETIN) bude řešeno jejich osazením do betonových kabelových žlabů a budou přiloženy rezervní chráničky – viz výkresová část PD.

Bude respektován požadavek ČD Telematika a.s.: Na všech metalických kabelech bude provedeno před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

Ve staničení cca 0,440 – 0,460 km se nachází skládka kamení, kterou je nutné odstranit, dále budou v rámci akce pokáceny náletové křoviny.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: Kabelové vedení Cetin a.s. (nezaměřený průběh), ČD Telematika a.s., Správy železnic s.o. (SSZT a SEE), nadzemní vedení VN ve správě ČEPS a.s. Všechny inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P4910 v ev. km 323,116 bude v celé délce 4,8 m odstraněna včetně stávajících závěrných zídek v dl. 6 m. Přejezdovou konstrukci tvoří vnitřní a vnější železobetonové panely BRENS se železobetonovými závěrnými zídkami. Demontované součásti budou převezeny na skládku nebo na místo určené objednatelem.

Po odstranění přejezdové konstrukce dojde k úpravě kolejového lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3/2. Nové kolejové lože (dále jen KL) bude zřízeno jako otevřené KL. Nový materiál KL bude použit v úseku demontáže přejezdové konstrukce a v úsecích přilehlých z obou stran v dl. 10 m. Materiálem KL bude drcené přírodní kamenivo frakce 31,5/63 mm třídy BI.

Dojde k odtěžení stávající účelové konstrukce s povrchem z asfaltového betonu včetně podkladních vrstev a z důvodu zabránění přístupu do prostoru zrušeného přejezdu, bude místo pozemní komunikace zřízen drážní příkop po obou stranách trati. Příkopy budou zřízeny tak, aby dno příkopu bylo zřízeno min. 0,5 m pod stávající plání tělesa železničního spodku. Terénní úprava se předpokládá do vzdálenosti 6,0m od osy koleje.

Povrch příkopu bude ohumusován a oset travním semenem. Terénní úpravy budou provedeny dle vzorového příčného řezu.

SO 03 MOST

Most se nachází na účelové komunikaci v místě křížení s občasným vodním tokem mezi obcemi Přelouč a částí Přelouč, Lhota. Terén v místě mostu je rovinatý, jedná se o záplavové území.

Koncepce řešení respektuje stávající zatrubněnou vodoteč DN 600, která bude zachována pod samotnou mostní konstrukcí. Je navržena nová železobetonová polorámová konstrukce o světlosti 4 m. Světlost otvoru byla určena hydrotechnickým výpočtem. Volná výška bude 0,847 m. Založení je plošné na základových patkách šířky 1350 mm. Křídla jsou rovnoběžná zavěšená na polorámové konstrukci. Šířka mezi obrubami bude 4,5 m.

Základní prvek vlastního mostu tvoří železobetonový polorám plošně založený na patkách. Most je kolmý. S upravenou osou koryta svírá úhel 90°. Světlost otvoru je 4 m. Šířka nosné konstrukce bude 6,1 m. Součástí polorámu jsou železobetonová zavěšená rovnoběžná křídla. Jejich délka činí na každé straně 3,0 m. Jejich tvar kopíruje tvar terénu.

Římsy nejsou součástí nosné konstrukce. Jejich délka je navržena 10,7 m. Do nosné konstrukce budou přikotveny ocelovými trny. Sklon římsy bude 4% směrem do komunikace. Jejich šířka je navržena 800 mm. Tvarem římsy kopírují podélný sklon komunikace.

Šířka průjezdního prostoru odpovídá šířkovému řešení navazující komunikace před i za mostem. Jedná se o jednopruhovou komunikaci o šířce mezi obrubami 4,5 m. Na mostě se nebude nacházet žádný chodník ani jiné zařízení, které by uměle zvětšovalo šířku mostu.

Silnice bude jednopruhová, šířka mezi obrubami bude 4,5m bez chodníku. Směrově je silnice na mostě v přímé, před i za mostem následují směrové oblouky. Výškově bude niveleta silnice v místě mostu klesat ve sklonu 1,50 %. V příčném směru se vozovka na mostě nachází v jednostranném sklonu 3,00 %. Pod mostem se bude nacházet odlážděné koryto. Svahy koryta jsou navrženy ve sklonu 10%, budou odlážděny kamennou dlažbou do betonu ukončené betonovou patkou.

PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

Stávající stav

Na přejezdu P4910 v km 323,116 dochází ke křížení účelové komunikace s dvoukolejnou železniční tratí č. 501A Česká Třebová – Praha-Libeň. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI a je reléového typu. Přejezd byl uveden do provozu v roce 2004 a jeho výstroj je umístěna v reléové skříni PSK. Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí opakovačů kolejových obvodů a je uvázán do sousedních stanic ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem. Indikace a nouzové ovládání jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, PPV Pardubice a CDP Praha. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo)- Kolín (mimo) systému ETCS. Kolejové obvody jsou součástí traťového zabezpečovacího zařízení ABE1 Přelouč – Řečany nad Labem a staničního zabezpečovacího zařízení ESA11 ŽST Řečany nad Labem. Jako anulační prvky jsou využity soubory ASE5. Napájení je pro přejezdové zabezpečovací zařízení je zajištěno přípojkou z trafostanice 6kV v místě. Náhradní zdroj, olovené baterie jsou umístěny v bateriové studni. Přejezd je vybaven stavovým a měřicím diagnostickým zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě. Délka přejezdu P 4910 je 10 m, šířka přejezdu je 3,51 m. Úhel křížení s komunikací je 110°, přejezdová konstrukce je typu BRENS délky 4,8 m.

Navrhovaný stav

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavba zahrnuje zrušení a náhradu výše uvedeného přejezdu P4910 v km 323,116 na trati Česká Třebová – Praha. Z hlediska předmětného PS01 Zabezpečovací zařízení se jedná o zrušení stávajících venkovních i vnitřních prvků PZZ, naspojování kabelů na průběžnou trasu, zrušení výpichu ze sdělovacího kabelu, úpravu hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“, které bude nově z reléové skříně přejezdu „G“ v km 322,588, úpravu softwaru ve stanicích, CDP Praha (včetně cvičného sálu), PPV Pardubice, RBC a diagnostických systémů do kterých je dotčený přejezd zavázán a vymazání přejezdu P4910 ze situačních schémat, závěrové tabulky ŽST Řečany nad Labem (listy č. 17, 18 a 20) a ostatní náležitější dokumentace.

Venkovní zařízení

Stávající venkovní prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4910 budou kompletně demontovány a odvezeny na místo určené správcem. Demontáž se týká výstražných stojanů, závorových pohonů a břevan, výstražníků, výstražných křížů, základů výstražníků, reléové skříně typu PSK, venkovního telefonního objektu (VTO) a bateriové studny.

Vnitřní zařízení

Vnitřní výstroj přejezdu P4910 umístěna v reléové skříni typu PSK bude rovněž demontována a včetně reléové skříně a baterií náhradního napájení odvezena na místo určené správcem.

Kolejové obvody

V rámci předmětné stavby budou zrušeny pouze obvody anulačního souboru ASE5 sloužící jako anulační prvky PZS P4910. Všechny ostatní izolované styky dotčeného přejezdu, budou zachovány, jelikož slouží pro potřeby traťového zabezpečovacího zařízení (autobloku ABE1). Ze situačního schéma ŽST Řečany nad Labem (výkres č. 0201) budou odmazány spouštěcí body D11 (1TK) a D12 (2 TK) - oba v km 325,481. Dle stávající tabulky přejezdu by měl být v km 325,208 spouštěcí bod PMD (1TK, 2TK), avšak v situačním schéma poskytnutém ze strany společnosti SUDOP Praha a. s. jako podklad pro vypracování dokumentace, není tento spouštěcí bod zakreslen. Dále bude v km 323,116 odstraněn dotčený přejezd P4910, výstražníky, anulační soubory ASE a km poloha a označení přejezdu. V situačním schéma Přelouč – Řečany nad Labem (výkres č. 0200) není rovněž spouštěcí bod PMD v km 325,208 zakreslen. V tomto situačním schéma bude vymazán opět přejezd samotný, výstražníky, anulační soubory ASE, označení přejezdu a jeho km poloha a popis, dále schématická značka reléové skříně, VTO a bateriové studny. Dále zde bude vymazán spouštěcí bod D1 (1TK) v km 319,849 a spouštěcí bod D2 (2TK) v km 320,482.

Bude provedeno přemístění hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“ v km 322,588 do reléové skříně RS typu PSK přejezdu „G“, aby mohl být odpojen i kabel č.8530 z rušené skříně PSK rušeného přejezdu P4910 v km 323,116. Hlavní napájení bude zajištěno tak, že do reléové skříně RS PZS „G“ bude umístěn nový oddělovací transformátor a po kabelu č. 8516 bude vedeno hlavní napájení pro ASAR do skříně RS4 v km 323,172, kde bude napojeno na stávající transformátor NKO-2. Na výstup tohoto stávajícího transformátoru ve skříni RS4 již bude napojen samotný anulační soubor ASAR přejezdu „G“. Žíly

ve vazebním kabelu č. 8516 budou tuplovány. Projektant ověřil dostatek volných žil v kabelech č. 8516 a č. 8518 pro úpravu hlavního i záložního napájení. Záložní napájení pro ASAR přejezdu „G“ bude zajištěno tím způsobem, že do reléové skříně RS PZS „G“ bude umístěn měnič DC/AC který bude připojen na stávající baterii přejezdu „G“ a výstup měniče bude napojen rovněž na kabel č. 8516 a po tomto kabelu bude přivedeno záložní napájení rovněž do reléové skříně RS4, kde bude napojeno na stávající měnič AC/DC. Žíly kabelu č. 8516 vyhrazené pro záložní napájení ASARu budou rovněž tuplovány. Na výstup tohoto stávajícího měniče ve skříně RS4 již bude napojen samotný anulační soubor ASAR přejezdu „G“. Na straně reléové skříně RS PZS „G“ budou umístěny i nové jističe pro jistění hlavního a záložního napájení ASARu G. Na straně reléové skříně RS4 je již jistění ASARu G realizováno.

Vzhledem k neustálému vývoji systému ETCS a častým změnám v situačních schématech v tomto traťovém úseku slouží otevřená verze výkresu č. 0200 a č. 0201 této dokumentace pouze pro účely této předmětné stavby. Projektant dokumentace zajistí schválení změn v dotčených situačních schématech a závěrových tabulkách.

Samotný přejezd včetně výstražníků a označení bude vymazán i z výkresu č. 2-Koordináční schéma ukolejnění a trakční propojení Přelouč – Řečany nad Labem. Projektant předá upravené KSU a TP zástupci SŽ SEE (Ing. Pavel Bohuňovský – OŘ HK).

Ovládání, indikace a diagnostika PZS

Indikace a nouzové ovládání PZS P4910 jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, dále pak na PPV Pardubice a CDP Praha (včetně cvičného sálu), kde budou veškeré informace o přejezdu a jeho stavu a kontroly vymazány. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo) – Kolín (mimo) systému ETCS. I tento software RBC bude upraven a následně přezkoušen. Jelikož je přejezd vybaven zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě, bude upraven i software diagnostického serveru. Budou také upraveny (zrušeny) obvody zajišťující vazbu mezi staničním zabezpečovacím zařízením v ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem a rušeným přejezdem.

Napájení

Napájení PZS z rozvodu 6kV ze zděné TTS 6140 umístěné u přejezdu, bude zrušeno a napájecí kabel bude odpojen. Samotná zděná TTS 6140 bude však ponechána a musí k ní být i nadále zachován přístup pro automobil z důvodu vyhledávání poruch na kabelech. Před zahájením prací je nutno domluvit vytýčení kabelu 6kV ve správě SŽ SEE (p. Hledík VPS OE Pardubice, tel.: 702 021 559).

Kabelizace

Místní kabelizace (kabely k výstražníkům a závorám) bude odpojována a kabely budou ponechány v zemi. Vazební kabely č. 8516 a č. 8518 o dimenzi 30p budou naspojovány do průběžné trasy a následně bude vazební kabel přezkoušen v celém profilu. Výpich sdělovacího kabelu v místě přejezdu bude zrušen.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Na všech metalických kabelech bude proveden před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankci, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

Ovládání, indikace a diagnostika PZS

Indikace a nouzové ovládání PZS P4910 jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, dále pak na PPV Pardubice a CDP Praha (včetně cvičného sálu), kde budou veškeré informace o přejezdu a jeho stavu a kontroly vymazány. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo) – Kolín (mimo) systému ETCS. I tento software RBC bude upraven a následně přezkoušen. Jelikož je přejezd vybaven zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě, bude upraven i software diagnostického serveru. Budou také upraveny (zrušeny) obvody zajišťující vazbu mezi staničním zabezpečovacím zařízením v ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem a rušeným přejezdem.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Podrobněji příloha č. 2 na konci této zprávy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526, email: HZSNBKoper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov.
Neřeší se
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií.
Neřeší se
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.
Neřeší se

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.
- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
 - Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
 - Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu
- K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Neřeší se
- b) ochrana před bludnými proudy
Neřeší se
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Neřeší se
- d) ochrana před hlukem
Neřeší se

e) protipovodňová opatření

Neřeší se

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod..

Neřeší se

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nově plánovaná komunikace je napojena na stávající mostní objekt vedený přes Brložský potok. Na druhém konci je komunikace napojena na stávající účelovou komunikaci v blízkosti stávajícího přejezdu P4909.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Poloměry oblouků v místě napojení na stávající účelovou komunikaci jsou voleny s ohledem na plynulé napojení. Průjezdnost zemědělských vozidel byla ověřena vlečnými křivkami. Komunikace je navržena o celkové délce cca 521,55m cca a základní šířce 3,5m

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Jedná se o vybudování polní cesty – není řešena vyhláška 3982009 Sb.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby.

- Provoz: dvojkolejný
- Trakční soustava: Trať je elektrizována

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.

Stavba bude provedena vždy za výluky jedné koleje - nepředpokládá se náhradní autobusová doprava.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod..

Parametry železniční trati nebudou stavbou dotčeny – bude pouze odstraněna přejezdová konstrukce

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Předmětná stavba se nachází v zářezu i náspu. Po dokončení stavby bude provedeno plynulé napojení a vysvahování terénu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem pojíždění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. V zájmovém prostoru se předpokládá výskyt větších balvanů, které budou odstraněny, mezery a volný prostor po těchto odtěžených balvanech bude vyplněn pomocí stěrku 16-32 - bude čerpáno se souhlasem investora. VŠECHNY NÁSPY BUDOU PROVEDENY JAKO VRSTVENÉ ZE ZHUTNITELNÝCH ZEMIN VHODNÝCH DLE ČSN 73 6133, ČSN 72 1006. ZHUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO DLE ČSN 72 10006

Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

b) Použité vegetační prvky

Stavba nevyžaduje použití vegetačních prvků

c) *Biotechnická, protierozní opatření*
Neřeší se

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba je volena s ohledem na co nejmenší zábory orné půdy.

b) *vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, rostlin ani živočichů.

c) *vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000

d) *návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.*

Podmínky životního prostředí jsou v dokumentaci zohledněny a zapracovány.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*

Neřeší se

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Předmětnou stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma. Stavbou dojde k zasažení do ochranných pásem inž. sítí a dráhy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva není vzhledem k charakteru stavby řešena.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění*

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně. Elektrická energie pro účel výstavby bude zajištěna pomocí benzinových agregátů.

b) *Odvodnění staveniště*

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy ve výkopu i v náspu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuštění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy. Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Navržená stavba účelové komunikace bude napojena na stávající účelovou komunikaci (nezpevněnou cestu) v blízkosti přejezdu P4909. Nové napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod..*

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň

- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby
- Oplocení staveniště

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá pouze stávajících náletových křovin. Dále dojde k odstranění stávající betonové přejezdové konstrukce, návěstidel a závor. Všechny prvky budou protokolárně předány investorovi stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro sklad materiálů po dobu výstavby bude použit pozemek 4118/1, který je ve vlastnictví investora stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V zájmovém území se nepředpokládá pohyb chodců, není dodržena vyhláška 398/2009.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobněji bod B.2.3. oddíl d) v této technické zprávě

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněná část ornice, která se použije zpětně na terénní úpravy. Po výkopových pracích zbylý přebytek vykopané zeminy bude ihned odvážen na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné ani trvalé deponie.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby je nutné dbát ve zvýšené míře na ochranu životního prostředí, zejména dbát, aby použitá mechanizace byla ve vyhovujícím technickém stavu a nedocházelo k úniku provozních kapalin a úniku provozních kapalin – olejů pohonných hmot. Zároveň je nutné, aby zhotovitel náležitě ochránil stávající dřeviny vyskytující se v zájmovém území.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem, ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Na tento zákon úzce navazuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Zákoník práce 262/2006 § 101 -108 bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Pro práci ve výškách nařízeních vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy technické normy a vyhlášky související s výstavbou pozemních komunikací, zejména:

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 76 6110 - Projektování místních komunikací

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V zájmovém území se nepředpokládá pohyb chodců, není dodržena vyhláška 398/2009.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné zřizovat objízdné trasy. V rámci stavby je nutné naplánovat výluky železniční dopravy, aby bylo možné provést odstranění betonových panelů přejezdové konstrukce

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Stavba jako taková bude probíhat za běžného provozu železniční dopravy. Dojde pouze k vyloučení a naplánování výluk pro odstranění přejezdové konstrukce.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Začátek stavby je plánován na rok 2021.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Doba vyloučení železniční dopravy pro odstranění přejezdových panelů je odhadována na cca 6 hodin. Odstranění přejezdové konstrukce bude vzhledem k dopravě provedeno v nočních hodinách

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu. V místě výjezdu vozidel stavby na komunikaci I/2 bude v obou směrech osazeno značení pozor výjezd vozidel stavby. Případně bude v místě výjezdu snížena rychlost – konečné řešení bude odsouhlaseno investorem, ŘSD, DIPČR a odborem dopravy.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody z povrchu nově plánované komunikace budou podélným a příčným sklonem vyspádovány do stávající louky, kde budou vody zasakovány. Posun uliční vpusti umístěné v silnici III/3128 mimo sjezd nebude mít vliv na odtokové poměry ze silnice.

Michal Krupička, květen 2020

B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha

Druh stavby : Stavební úpravy, novostavba

Místo stavby : Lhota pod Přeloučí

Zpracovatel PD : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Popis stavby:

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s nejmenším možným záborem a ohledem na stávající zemědělské plochy. Komunikace začíná v místě stávající cesty před mostem přes Brložský potok, dále je komunikace vedena podél trati Česká Třebová – Praha. Ve staničení komunikace cca 0,250 km je navržena výhybna o délce 20 m, rozšíření je provedeno o 2,0 m, celková šířka komunikace je rozšířena na 5,5 m. V místě stávající zatrubněné vodoteče bude proveden ŽB most. Ve staničení cca 0,425 km dojde k mírnému odklonění navržené komunikace od koridoru, odklonění je provedeno z důvodů, výškového rozdílu mezi stávající účelovou a novou komunikací, provedení kolmého napojení na stávající účelovou komunikaci a odklonění napojení do dostatečné vzdálenosti od přejezdu P4909.

Komunikace je navržena v základní šířce 3,5 m, po obou stranách je navržena nepevněná krajnice v šířce 0,5 m – celková šířka vč. nepevněné krajnice je 4,5 m. Vrchní povrch komunikace je navržena z penetračního makadamu. Příčný sklon komunikace je navržen ve sklonu 3% směrem do zelené plochy, sklon levostranné nepevněné krajnice je 8%. Podélný profil komunikace je veden s ohledem na min. sklony komunikace a členitost terénu. Z podélného profilu vedeného v ose komunikace je patrné, že nově navržená niveleta se nachází převážně v náspu terénu, podélné sklony jsou v maximálním sklonu 5%. Pravostranné napojení (dosypání) terénu na stávající svah bude provedeno ve sklonu 1:50, levostranné napojení (dosypání) na stávající terén bude provedeno ve sklonu min. 1:2,5. V případě zářezu terénu bude dorovnání provedeno ve sklonu 1:2,5 – staničení cca 0,430 – 0,465 km.

V místě rušeného přejezdu P4910 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce (žb panely se závěrnými zídками) a bude odstraněna stávající asfaltobetonová vrstva, včetně vrstev ložných v délce cca 8 m. Dále dojde k odstranění stávajících výstražníků a závor. V místě asfaltové konstrukce bude provedeno dosypání terénu a doplnění průběžného drážního příkopu. Na komunikaci bude v obou směrech před patu náspu umístěno betonové svodidlo. Na betonové svodidlo bude umístěna dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel a piktogram č. 104a zákaz vstupu.

V zájmovém území dojde k vybudování nové účelové komunikace podél traťového úseku Česká Třebová – Praha. Je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka komunikace je 3,5 m. Průjezdnost tohoto vozidla byla ověřena vlečnými křivkami.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526, email: HZSNBKoper@spravazeleznice.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření



k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze."

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

V zájmovém prostoru bude pouze provedena výstavba nové účelové komunikace.

Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Vypracoval : Michal Krupička
Odpovědný projektant : Ing. Marek Jíří